

Bodensee Racing Team

Aerodynamics

Seit seiner Gründung im Jahr 2006 bauen Studenten des Bodensee Racing Team jedes Jahr einen neuen Rennwagen und messen sich mit anderen Teams aus aller Welt im internationalen Design Wettbewerb Formula Student. Im Projekt sind Studierende aus allen Fakultäten der HTWG vertreten, sie konstruieren, fertigen, montieren und testen den Iltis-Rennwagen. Der Wettbewerb Formula Student wurde in den 1980er Jahren in den USA von der Society of Automotive Engineers (SAE) gegründet und kam in den 2000er nach Europa. Der Wettbewerb besteht aus statischen Disziplinen, dem Cost Report, Business Plan und Design Event, und den dynamischen Disziplinen, in denen das Auto fährt (Acceleration, Skidpad, Autocross und Endurance). Wer zusammen aus allen Disziplinen die meisten Punkte erringt, gewinnt den Wettbewerb.



Stellenbeschreibung Konstruktion

Kurzbeschreibung Ablauf

Das Aerodynamikpaket beinhaltet alle Anbauten, welche Luft um das Fahrzeug führen. Aufgabe des Aeropakts ist es möglichst wenig Luftwiderstand mit möglichst viel Abtrieb zu erzeugen, und muss dabei noch mit den offiziellen Regeln übereinstimmen. Ziel ist es, dass am Ende der Saison ausgiebige Simulationen und Validationen auf den Rennevents präsentiert werden können, und dass das Aeropaket die maximale Performance aus dem Fahrzeug holt.

Aufgaben

- Konstruktion des Aeropakets im CAD
- Regelkonformität des Aeropakets überprüfen
- Anpassen des Aeropakets auf Simulationsergebnisse
- Schnittstellenkommunikation mit anderen Baugruppen

Vorteilhafte Kenntnisse

Die folgenden Kenntnisse erleichtern den Einstieg in die Aufgaben, sind aber keine Voraussetzung

- CAD- Vorkenntnisse

Bodensee Racing Team
Alfred-Wachtel-Straße 8
78462 Konstanz

07531/206 342
kontakt@brt-konstanz.de
brt-konstanz.de



YouTube

