

# Bodensee Racing Team

## Chassis

Seit seiner Gründung im Jahr 2006 bauen Studenten des Bodensee Racing Team jedes Jahr einen neuen Rennwagen und messen sich mit anderen Teams aus aller Welt im internationalen Design Wettbewerb Formula Student. Im Projekt sind Studierende aus allen Fakultäten der HTWG vertreten, sie konstruieren, fertigen, montieren und testen den Iltis-Rennwagen. Der Wettbewerb Formula Student wurde in den 1980er Jahren in den USA von der Society of Automotive Engineers (SAE) gegründet und kam in den 2000er nach Europa. Der Wettbewerb besteht aus statischen Disziplinen, dem Cost Report, Business Plan und Design Event, und den dynamischen Disziplinen, in denen das Auto fährt (Acceleration, Skidpad, Autocross und Endurance). Wer zusammen aus allen Disziplinen die meisten Punkte erringt, gewinnt den Wettbewerb.



### Stellenbeschreibung Pedalerie

#### Kurzbeschreibung Ablauf

Die Pedalerie beinhaltet das Design von Gas- und Bremspedal, die Anbindung von Sensoren und Bremszylindern, die Verstellmöglichkeit der Pedalerie und die Anbindung der Pedalerie am Rahmen. Zudem gehören die Bremsverschlauchung und die Anbindung der Bremssättel auch zur Pedalerie. Auch die Auslegung des Bremsdrucks und der Bremsscheiben gehören zur Pedalerie.

#### Aufgaben

- Konstruktion im CAD
- Berechnung von Kräften
- Simulation verschiedener Teile

#### Vorteilhafte Kenntnisse

Die folgenden Kenntnisse erleichtern den Einstieg in die Aufgaben, sind aber keine Voraussetzung

- CAD-Vorkenntnisse