

Newsletter vom Bodensee Racing Team



HTWG Konstanz

Rollout ILTIS 18

Am 7. Mai 2018 konnten wir voller Stolz unseren neuen Rennwagen – den ILTIS 18 – auf dem Bodensee enthüllen.

Um 17:15 startete die Präsentationsfahrt auf der Bodenseefähre Fontainbleau. Neben Interessierten, Freunden und Familie freuten wir uns besonders Mitglieder befreundeter Teams sowie viele unserer Sponsoren begrüßen zu können. Nach Sektempfang und Gesprächen bei einem tollen Blick auf den See wurde dann – mitten auf dem See - die Präsentation unseres neuen Autos begonnen. Einem Film, in dem die Arbeit unsers Teams mit ausdrucksstarken Bildern gezeigt wurde, folgte ein Rückblick auf die Saison 2017 sowie die Vorstellung des neuen Teams und der Ausblick auf die Events der Saison 2018 durch die Teamleiter. Auch unser Faculty Adviser Hr. Prof. Dr. Todd Deißer und der Präsident der Hochschule richteten das Wort an die Gäste. Ein Überblick über die technischen Details des neuen Rennwagens und ein kurzer Film leiteten dann endlich die Enthüllung des ILTIS 18 ein.

Danach war auf dem Rückweg in den Hafen viel Zeit für eine nähere Betrachtung des Autos und Gesprächen mit den Teammitgliedern.

Im Anschluss gab es die Möglichkeit bei der Aftershow-Party, ebenfalls auf der Fähre, das fertige Auto zu feiern.

Vielen Dank an unsere Sponsoren und Unterstützer, die es uns möglich gemacht haben das Auto zu bauen und präsentieren zu können.



Newsletter vom Bodensee Racing Team



HTWG Konstanz

ZF Race Camp

Wie auch schon in den letzten Jahren hatten wir auch dieses Jahr wieder die Chance zum ZF Race Camp nach Friedrichshafen zu fahren und dort für die Events zu trainieren.

Nachdem wir am Mittwoch das Camp aufgebaut und die Box eingeräumt hatten, konnten wir das Auto, nach einem schnellen Abendessen noch bis um 24 Uhr für das geplante Scrutineering am nächsten Tag vorbereiten. Anschließend haben wir den Abend traditionsgemäß mit einem Bierchen zusammen mit befreundeten Teams ausklingen lassen.

Am Donnerstag morgen wurden wir im Rahmen des Opening Events offiziell begrüßt. Danach wurde unser Iltis für das Scrutineering/Technical Inspection vorbereitet und für den Cost Report schick gemacht. Nach dem Mittagessen fand dann das erste Static Event, der Cost Report, statt. Kurz darauf kamen wir für das Scrutineering an die Reihe, bei dem uns unser Hochschulpräsident Prof.Dr.-Ing. Carsten Manz besucht hat. Vielen Dank für den Besuch!

Nach dem Race Camp Talk wurden wir von einer Hebebühne aus zusammen mit allen teilnehmenden Combustion, Electric und Driverless Teams fotografiert. Danach ließen wir den Abend auf dem Campingplatz ausklingen.

Auch am Freitag nutzen wir die Möglichkeiten die uns das ZF Race Camp bot aus. Der Business Plan Präsentation am Morgen folgte das Design Judging am Nachmittag. Bei beidem konnten die neuen, aber auch die älteren Teammitglieder Erfahrungen sammeln und sich wertvolles Feedback holen. Nach Räumung der Box konnte dann das ganze Team das gute Essen beim Grillen und die Präsentation am Abend genießen. Bei guter Stimmung kamen wir bei der nachfolgenden Feier mit ZF-Mitarbeitern und anderen Teams bei den Autos oder bei einem Bier ins Gespräch.

Vielen Dank an ZF für dieses immer wieder tolle Event!



Mit der Unterstützung von Kreatize konnten wir unseren Ansaugtrakt dieses Jahr komplett neu umsetzen. Dieser besteht diese Saison aus einem Körper aus Carbon, welcher über Flansche aus Lasergesintertem Material an den Motor angeschlossen wird. Dadurch konnten wir 25% Gewicht einsparen und die Produktionskosten des Ansaugtraktes senken. Vielen Dank an Kreatize!

Mehr zu Kreatize: www.Kreatize.com

